

Indstilling



Til Aarhus Byråd
via Magistraten

Den 31. maj 2011

Bevilling til gennemførelse af VVM-procedure for Bering-Beder vejen

1. Resume

Som konsekvens af strukturreformen overtog Aarhus Kommune pr. 1. januar 2007 planlægningen af en ny vejforbindelse mellem Østjyske Motorvej i vest og Oddervej i øst - kaldet Bering-Beder vejen.

Byrådet besluttede den 24. januar 2007 at påbegynde arbejdet med vejen – herunder at planlægningen skulle ske i sammenhæng med og koordineret med det seneste kommuneplanarbejde og fastlæggelse af fremtidige byvækstområder i den sydlige del af kommunen.

Medio 2008 traf VVM-myndigheden (Planlægning og Byggeri) afgørelse om, at projektet er VVM-pligtigt – primært begrundet i, at vejforbindelsen forventes at løbe igennem væsentlige naturområder.

Den indledende del af VVM-proceduren, herunder en række forundersøgelser, er delvist gennemført. Parallelt med den aktuelle indstilling er der fremsendt indstilling til Byrådet om resultatet af en 1. offentlig høring, med anbefalinger til VVM-arbejdets indhold.

Med nærværende indstilling anmodes Byrådet om at bevilge de nødvendige midler til det samlede VVM-arbejdes gennemførelse. I alt forventes omkostningerne at udgøre ca. 8,0 mio. kr.

VVM-arbejdet – der resulterer i en VVM-redegørelse med tilhørende kommuneplantillæg – skal bredt belyse vejanlæggets virkninger på miljøet, herunder for alternative linjeføringer. VVM-arbejdet danner grundlag for Byrådets senere endelige valg af projekt samt den efterfølgende detailprojektering af anlægget.

Trafik og Veje

Teknik og Miljø
Aarhus Kommune

Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Sagsnummer TOV/08/00500
Sagsbehandler Anton Iversen

Telefon 8940 4400
Direkte telefon 8940 4457
Telefax 8940 4598

E-post trafikogveje@aarhus.dk
E-post direkte ai@aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk/vejogtrafik

2. Beslutningspunkter

At 1) Der bevilges 8,0 mio. kr. til VVM-procedurens gennemførelse.

3. Baggrund

Planer for en ringvejsforbindelse syd om Aarhus – mellem Bering (motorvejen ved Torshøjvej) og Beder (Oddervej) blev behandlet i Regionplan 1997. Efterfølgende er vejforbindelsen optaget i Regionplan 2005 – og i Kommuneplan 2001 – med en principiel reservation af forbindelsen

Som konsekvens af strukturreformen overtog Aarhus Kommune pr. 1. januar 2007 planlægningen af vejforbindelsen.

Byrådet besluttede den 24. januar 2007 at påbegynde arbejdet med at fastlægge linjeføringen – herunder at planlægningen skulle ske i sammenhæng med og koordineret med det nu gennemførte kommuneplanarbejde og fastlæggelsen af fremtidige byvækstområder i den sydlige del af kommunen.

I tilknytning til første del af det nu gennemførte kommuneplanarbejde - Planstrategi 2008 og Kommuneplan 2009 – har der været stor opmærksomhed omkring Bering-Beder vejen i lokalområdet.

Der har været mange bemærkninger angående vejens linjeføring, og forhold omkring mulige nye byvækstområder ved især Mårslet og Malling. Bemærkningerne er kommenteret i tilknytning til vedtagelse af Planstrategi 2008 og Kommuneplan 2009.

Generelt indgår ovennævnte bemærkninger i det nu aktuelle VVM-arbejde omkring vej-anlægget, ligesom den nye kommuneplan indgår som forudsætning for planlægning af vejen.

Medio 2008 traf VVM-myndigheden (Planlægning og Byggeri) afgørelse om, at projektet er VVM-pligtigt. Dette er primært begrundet i, at vejforbindelsen forventes at løbe igennem naturområder.

Bering-Beder vejen skal - sammen med Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen - udgøre en overordnet ringvejsforbindelse omkring Aarhus. Denne ring skal aflaste det øvrige overordnede vejnet, og give en mere ligelig fordeling af trafikken på de sydlige indfaldsveje. Vejen vil give bedre adgang til motorvejsnettet fra Odder-området og de sydlige bysamfund i Aarhus.

Yderligere skal Bering-Beder vejen betjene eksisterende og tilgrænsende bysamfund samt medvirke til at aflaste nogle af de mindre trafikveje i den sydlige del af kommunen – og i øvrigt give mulighed for en større byudvikling i den sydlige del af kommunen, herunder betjene et stort nyt byområde vest for Malling.

4. Den forventede effekt

Gennemførelse af VVM-proceduren vil udgøre det planmæssige grundlag for beslutning om anlæg af Bering-Beder vejen – og vil dermed bidrage til realisering af kommuneplanens overordnede strategier og mål for trafikinfrastrukturen, herunder en robust infrastruktur, som understøtter den planlagte byvækst i den sydlige del af kommunen.

5. De planlagte ydelser

VVM-proceduren

Den indledende del af VVM-proceduren, herunder en række forundersøgelser og en første offentlighedsfase, er delvist gennemført.

Parallelt med den aktuelle indstilling er der fremsendt indstilling til Byrådet om resultatet af en 1. offentlig høring, med anbefalinger til VVM-arbejdets indhold - herunder anbefaling af, at undersøge tre alternative linjeføringer for både en 2- og 3-sporet vej.

En kommende VVM-redegørelse skal for forskellige alternativer belyse de miljømæssige konsekvenser af vejprojektet, herunder blandt andet virkninger på natur, landskab og ejendoms-mæssige forhold.

VVM-redegørelsen med tilhørende kommuneplantillæg danner grundlag for Byrådets endelige valg af projekt samt den efterfølgende detailprojektering af anlægget.

En VVM-redegørelse og et kommuneplantillæg forventes – efter en offentlig høring - at kunne endeligt vedtages medio 2014.

Bevilling til gennemførelse af VVM-arbejdet

Med nærværende indstilling anmodes Byrådet om at bevilge de nødvendige midler til det samlede VVM-arbejdes gennemførelse.

De samlede omkostninger skønnes at udgøre ca. 8,0 mio. kr. – inkl. udgifter til allerede gennemførte forundersøgelser og gennemførelse af den første fase af VVM-proceduren.

6. Organisering af indsatsen

Organisering

VVM-myndigheden er placeret hos Planlægning og Byggeri, Kommuneplanafdelingen. Planlægning og Byggeri har derfor det formelle ansvar for udarbejdelse af VVM-redegørelse og kommuneplantillæg.

Ansvar for selve vejprojektet er placeret hos Trafik og Veje. Trafik og Veje har til VVM-arbejdet involveret en procesrådgiver, og samme rådgiver skal levere rådgivning vedrørende anlægstekniske undersøgelser af linjeføringer samt stå for gennemførelse af alle analyser i tilknytning til VVM-redegørelsen.

Der er etableret en projektgruppe med deltagelse af Planlægning og Byggeri, Natur og Miljø samt Trafik og Veje.

Tidsplan

Den samlede tidsplan forventes at være følgende:

- Byrådsbeslutning om VVM-redegørelsens indhold
ultimo 2011
- Udarbejdelse af forslag til VVM-redegørelse og kommuneplantillæg
ultimo 2011 - medio 2013
- Byrådsgodkendelse af forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse
ultimo 2013
- Offentlig høring om forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse
ultimo 2013 – primo 2014
- Byrådsgodkendelse af kommuneplantillæg og vejprojekt
Medio 2014

Herefter vil der planlægningsmæssigt være grundlag for detailprojektering af vejanlæg og efterfølgende arealerhvervelser. Denne fase vil strække sig over ca. 1½ år, og indbefatter at Byrådet endeligt godkender projektet og bevilger pengene.

Udbud og anlæg kan tidligst ske omkring årsskiftet 2015/16 – i henhold til ovenstående og i henhold til gældende Budget 2011, som ikke afsætter penge til projektet i perioden 2011-14. Anlægsperioden vil forventelig strække sig over 2 år – og vil tidligst være afsluttet omkring årsskiftet 2017/18.

Borgerinddragelse

I relation til VVM-proceduren sikres der borgerinddragelse i henhold til Planlovens bestemmelser herom. Det betyder, at der under VVM-processen er to offentlighedsfaser af hver mindst otte ugers varighed. I tilknytning til de to offentlighedsfaser afholdes der borgermøder.

Endvidere er der løbende dialog med lokale interessenter og især fællesrådene i den sydlige del af kommunen.

Endelig er der oprettet en projekthjemmeside:

<http://www.aarhuskommune.dk/beringbedervejen>

der løbende opdateres med informationer om projektet, herunder VVM-arbejdet.

7. Konsekvenser for ressourcer

De samlede omkostninger, herunder til rådgivning, skønnes at udgøre ca. 8,0 mio. kr. - inkl. udgifter til allerede gennemførte forundersøgelser og gennemførelse af den første fase af VVM-proceduren – fordelt over perioden frem til og med 2014.

I maj 2007 indgik partierne i Byrådet en aftale om en række investeringer (Fremsyn for Aarhus), herunder at afsætte budget til anlæg af Bering-Beder vejen.

Med det vedtagne Budget 2011 er der ikke længere afsat penge til anlæg af vejen i perioden 2011-14. Dog indeholder Budget 2011 penge til planlægning af projektet, herunder til VVM-undersøgelse.

Til arbejdet er der i Budget 2011 afsat i alt 15,9 mio. kr. (2011-priser) med følgende fordeling:

2011:	8,9 mio. kr.
2012:	7,0 mio. kr.
I alt	15,9 mio. kr.

De nævnte udgifter til gennemførelse af VVM-proceduren finansieres af de i budgettet afsatte midler.

I forbindelse med indstillingen: "Anlægsprogram for vejsektoren 2011" vil et rådighedsbeløb på 0,9 mio. kr. blive overført fra 2011 til 2012.

Laura Hay

/

Michael Kirkfeldt

Bilag

Bilag 1: Anlægsbevilling AB-07-235-002 (vedlagt originalsagen/-elektronisk)

Tidligere beslutninger

- Byrådet vedtog den 24. januar 2007 beslutningsforslag vedrørende påbegyndelse af arbejdet med at fastlægge linjeføringen for en sydlig ringsvejsforbindelse - Bering-Beder vejen
- Byrådet vedtog den 25. juni 2008 Planstrategi 2008 og den 16. december 2009 Kommuneplan 2009, som fastlægger byvækstområder og indeholder en principiel reservation for en ny ringvejsforbindelse i den sydlige del af kommunen.
- Byrådet vedtog den 7. oktober 2010 Budget 2011 – som indebærer, at der i perioden 2011-14 ikke længere er afsat anlægsmidler til Bering-Beder vejen.