

Til
”Trafik og Veje”
Århus kommune!

November 2009

Ang. Bering-Beder-vejen. Forslag til linjeføring på strækningen fra Bering til Tingskoven.

Det bør bemærkes, at netop denne del af strækningen har vi lokalkendskab til, hvorimod vi ikke kan bryste os af indsigt, hvad resten af vejen til Beder angår.

Vores argumenter mod den skitserede linjeføring i kommunens forslag er flg.:

- Placeringen forbi Beringhøjene er ødelæggende for fortidsminderne. Vejen vil ad åre blive 4-sporet og dermed passere få meter fra nærmeste højs fod. Desuden siger ”Lov om naturbeskyttelse”, nr.9 af 3.jan. 1992, §18, at ”Der må ikke foretages ændring i tilstanden af arealet inden for 100 m fra fortidsminder ...”. Fra nuværende Hovvejen til nærmeste høj er der kun 85 m, som en 2-sporet vej oven i købet vil æde af. Vi må som borgere gå ud fra, at også Århus kommune retter sig efter landets love.

Kulturarvsstyrelsen vil næppe acceptere, at en 4-sporet vej kommer helt over til højene, og kommunen kan derfor komme i en sådan situation om måske 15-20 år, at man vil være nødt til at anlægge den nye, 4-sporede vej vest om højene med en ekstraregning på et trecifret millionbeløb til følge. Dette kan ingen være interesseret i, hvorfor den rigtige konstruktion må føres ud i livet fra første færd.

- Der tages ingen hensyn til de eksisterende bebyggelser, idet landsbyerne Enslev og Ingerslev skæres igennem, og dermed vil de to samfund blive spoleret.
- Vejen lægges lige op ad en ny udstykning i Tranbjerg med 700 boliger. Dette boligmiljø vil i alvorlig grad blive forringet af støjpåvirkning, og en sådan kan – ved man - være sundhedsskadelig.

Vores forslag til linjeføring:

- Vejen føres vest om Beringhøjene i en afstand af minimum 100m og bliver dermed ”lovlydig”. Samtidig skal man holde en afstand til Århus å på 150m – iflg. samme lovs §16 – og der *er* plads til en korridor til vejen mellem højene og åen.
- Ved på den måde at forberede en 4-sporet linjeføring spares på langt sigt et meget stort beløb.
- Hvor BBV skal krydse jernbanen løber denne på en dæmning. Muligvis kan vejen føres under denne, hvorved der spares en bro.
- Vejen kunne følge de højspændingskabler, der trækker et markant spor gennem det åbne landskab. Det vil være en ”landskabelig gevinst”, da man følger det allerede eksisterende spor, der desforuden kun kommer nær på ganske få ejendomme.

- Flere steder vil vejen kunne løbe gennem lave steder, hvilket vil kunne tjene som naturligt støjværn.
- Hverken Enslevvej eller Ingerslevvej krydses, og det betyder besparelser.
- Linjeføringen er ført frem til Skovgårdsvej og peger vest om Tingskoven, hvorved boligmiljøet i Tranbjerg tilgodeses. Videre sydpå hægter vi "vores linjeføring" på det forslag, som Ingerslev Vejforening har udarbejdet.
- Mange hundreder færre personer vil blive ramt af støj fra vejen.
- Denne vestlige linjeføring vil være yderst hensigtsmæssig, hvad angår sammenkoblingen med Herredsvejens forlængelse fra Skanderborg kommune. Altså en fremtidssikring, men også en understregning af vejens regionale karakter.

Netop fremtidssikringen er vigtig, idet der er mange vægtige faktorer, der peger mod en 4-sporet vej:

- Vejen benævnes af kommunen som Ring 3 og er sidste led af denne. Det nordlige led er Skødstrup-motorvejen, det vestlige E 45, og begge er 4-sporede. Den hele Ring 3 må ende som 4-sporet vej.
- Undersøgelser siger, at trafikmængden vil vokse med 70% i løbet af de næste 15/20 år.
- Trafikintensiteten fra Horsens-landevejen til Bering vil kunne befordre den første udvidelse til 4 spor i en etapevis udbygning. Herredsvejens forlængelse og sammenfletning med BBV vil også øge belastningen på især dette stykke.
- Endelig er der en Kattedgat-forbindelse, der spøger.

Konklusionen er, at den 4-sporede vej kommer, hvilket vores forslag tager højde for.

Ovenstående kan i væsentlig grad tjene som inspiration til en vestligere forlægning af BBV.

Med venlig hilsen

Lene Laursen
Enslevvej 11, Enslev
8361 Hasselager

Birger Pedersen
Enslevvej 11, Enslev
8361 Hasselager

Inge Herrmann
Hovvejen 54, Enslev
8361 Hasselager

Wolfgang Herrmann
Hovvejen 54, Enslev
8361 Hasselager
Tlf. 86290476
E-mail: w.herrmann@mail.tele.dk

Johanne Lai Jensen
Enslevvej 18, Enslev
8361 Hasselager

Ove Jensen
Enslevvej 18, Enslev
8361 Hasselager
Tlf. 86284720
E-mail: oj.enslev@hotmail.com

NB! Vedlagt kortskitse.

