

## "VVM Bering-Beder Vejen"

Til Århus Kommune  
Planlægning og Byggeri  
Kalkværksvej 10  
8000 Århus C.

[planlaegningogbyggeri@aarhus.dk](mailto:planlaegningogbyggeri@aarhus.dk)

Ingerslev Vejforening ønsker hermed at fremsætte flg. indsigelser, forslag og kommentarer til de af kommunen fremlagte forslag til en Bering-Bedervej samt forslag til en fremtidssikret linjeføring.

---

Vi forholder os til 3 linjeføringsforslag:

### **A-linjen:**

Den linjeføring, som i det af Århus Kommune fremlagte forslag omtales som hovedforslaget

### **B-linjen:**

Den linjeføring, som i det af Århus Kommune fremlagte forslag omtales som alternativforslaget.

### **C-linjen:**

Et forslag til linjeføring med

- Færrest mulige sving
- Færrest mulige berørte mennesker
- Gennem det mindst kuperede terræn
- Den bedste beskyttelse af de små lokale veje
- Bevarelse af de rekreative områder i og omkring Ingerslev
- Uden om fortidsminder, højskole, kirke, mose og internat
- Bedst forberedt på 4 spor eller Kattegatforbindelse
- Og billigst!

Vedlagt:

Oversigtskort med alle tre linjeføringsforslag A, B og C.

Støtteliste for C-linje-forslaget fra [www.beringbedervejen.dk](http://www.beringbedervejen.dk)

### **A-linjen.**

A-linjen vil blive en katastrofe for Østergårdsparken mellem Tranbjerg og Tingskoven samt bebyggelserne på Trankær Mosevej, der ligesom beboerne i det sydlige Mårslet vil blive udsat for en kraftig påvirkning af støj og partikelforurening, der i dag har flere dødsfald på samvitigheden end trafikulykkerne.

Tanken om fire spor eller motorvej på denne linjeføring synes ubærlig.

Tilslutningen ved Kølsmosevej vil ikke betyde en aflastning af de mindre trafikveje i området. Tværtimod vil den smalle Ingerslevvej med flere skarpe 90 graders sving hele døgnet udgøre en endnu større risiko for de svage trafikanter. De nye bebyggelser ved Jegstrup samt det vestlige Tranbjerg vil benytte Ingerslevvej som genvej til Kølsmosevej – især når køerne bliver lange ved tilkørslen fra Landevejen. Fra den anden side vil kun Hovvejens nordlige del mærke forbedringen. Den sydlige del af Hovvejen vil ikke blive særligt aflastet og det vestligste stykke af Ingerslevvej vil få stærkt øget trafik!

Dette forslag vil af de tre berøre flest husstande i området.

A-linjen er ikke attraktiv for området.

### **B-linjen.**

Dette forslag betragter vi som et pro forma forslag, der udelukkende har til hensigt at samle interessen for Hovedforslaget (A). Dette bekræftes yderligere af, at det allerede inden høringsfristens udløb er skudt i sænk af byrådspolitikere repræsenterende et bredt flertal i byrådet! Der eksisterer således ikke et egentligt alternativt forslag i høringsoplægget.

Mellem Kølsmosevej og Ingerslevvej passerer det hen over tre nyanlagte søer, som Århus Kommune selv har opfordret og givet byggetilladelse til.

Det vil skære Ingerslev midt over. Bebyggelserne ved Tingskoven rammes hårdt.

Her gælder samme indvending mod tilslutningen ved Kølsmosevej som ved A-linjen.

### **C-linjen.**

Forslaget er Ingerslev Vejforenings hovedforslag.

En rundkørsel ved Skanderborgvej vil give god regulering af et forventet stærkt trafikeret trafikknudepunkt. Tilslutninger: Torshøjvej, Skanderborgvej mod Skanderborg og mod Århus, Bering-Bedervejen, FDB's ferskvarecenter og Hovvejen. De to sidstnævnte kan evt. samles i én tilslutning til rundkørslen.

Fra Rundkørslen går vejen vest om gravhøjene i nødvendig afstand og sikrer dermed en evt. senere udvidelse til 4 spor eller motorvej.

Ny bro over jernbanen vest for den gamle.

Krydser uden tilslutning Hovvejen ca. hvor Ingerslevvej udmunder. Fortsætter i stort set ret linje mod Ravnholt Skov hvor den føres under Ravnholtvej lige efter skoven. Syd om Testrup Søndergård og i god afstand til Testrup. Videre til Nymarksvej, hvor de øvrige linjeføringer rammer.

Det skal pointeres, at der i denne sydlige del af Mårslet er rige muligheder for at lægge linjeføringen væsentligt sydligere end den her indtegnede. Vi ved, at bredt flertal af beboerne i det sydlige Mårslet er meget interesseret en sådan løsning. Det kan vi kun støtte dem i.

C-linjeføringen ligger i en afstand af min. 500 meter fra Århus Å og undgår gennemskæring af Ingerslev og Testrup.

Gennemskæring af Ravnholt Skov skal ses i lyset af de massive skovrejsningsplaner, der er meget tæt på Ravnholt Skov. En lavtliggende vejføring i skoven giver mulighed for faunapasager over vejen og skæmmer naturen mindst muligt. Underføringen ved Testrupvej vil mindske støjgenerne for Ravnholt.

C-linjens afstande til Tranbjerg, Testrup og Mårslet vil være det mest støj- og partikelforureningssvage af forslagene. Det går uden om moser, kirker, fortidsminder og også dyreinternatet.

Den trafikale afstand til Tranbjerg øges med ca. 1000 meter i forhold til hovedforslaget. Denne afstand mindskes tilsvarende til Solbjerg og øvrige samfund mod syd. Trafiktællinger vil kunne vise om den ligefrem kan blive energi- og CO<sub>2</sub>-besparende.

Attraktiviteten for Tranbjerg vil stadig være stor for den øst/vest-gående trafik. Når den planlagte Sletvejs-forbindelse til Genvejen kommer lige nord for Tranbjerg vil denne under alle omstændigheder være mest attraktiv for trafik fra en stor del af Tranbjerg mod nord og nord-øst for Århus.

Da C-linjen er en linjeføring uden sving, må vi antage, at vejlængden ikke varierer mange meter fra hovedforslaget.

C-linjen opererer med tilslutning i niveau ved Skanderborgvej (rundkørsel) og Oddervej og niveaufri ved Landevejen, Tandervej og det planlagte boligområde vest for Malling. Altså en besparelse med 1 tilslutning mindre (ved Kølsmosevej) end hoved- og alternativforslaget (A og B).

Denne undladte tilslutning opstår ved at Hovvejen ikke lukkes ved jernbanen. Til gengæld ønskes en begrænsende restriktion for gennemkørsel på Hovvejen, Kølsmosevej og Ingerslevvej. Ved Landevejen bør overvejes om Gl. Horsensvej kan medinddrages i tilslutningen.

C-linjen giver god mulighed for evt. kommende tilkobling fra Herredsvejen i Skanderborg Kommune

Økonomisk vil C-linjen kræve langt mindre til ekspropriation af beboelsesejendomme og i højere grad kræve arealerhvervelse på landbrugsjord.

Sidst men ikke mindst vil C-linjen være den mest attraktive for mennesker og natur!

For alle tre forslag bør det understreges, at selv om en Kattegatforbindelse ikke er besluttet endnu, har der allerede i forskellige rapporter herom været vist forslag til linjeføringer for forbindelsen mellem det jyske motorvejsnet og broen. Forslag 1A/1B i Niras-Rapporten ("Screening af en fast forbindelse over Kattegat" for Kattegatkomiteen) går også gennem Ingerslev. Med de fremskredne planer for området mellem Skanderborg og Stilling og placeringen af Stilling/Solbjerg Sø, må en sådan forbindelse til en bro nødvendigvis føres mellem Solbjerg og A-linjen - næppe nord for!

Derfor er der kun to muligheder tilbage: Bering-Bedervejen eller en helt ny motorvej gennem Ingerslev parallelt med Bering-Bedervejen.

Det sidste vil betyde en udslettelse af Ingerslev.

Ingerslev Vejforening har ved høringsfristens udløb modtaget tilkendegivelser om støtte til C-linjeforslaget fra 500 borgere på foreningens vejside: [www.beringbedervejen.dk](http://www.beringbedervejen.dk). Hertil skal lægges mange mails med ros til forslaget.

Det er derfor ufatteligt vigtigt for beboere i Ingerslevområdet, at Bering-Bedervejen linjeføres så den er sikret en visionær fremtid.

På vegne af Ingerslev Vejforening

Ingerslev, d. 24. november 2009

Helge Kjems  
Ingerslevvej 54  
8361 Hasselager

[mail@beringbedervejen.dk](mailto:mail@beringbedervejen.dk)  
mobil: 30222232