

Beder-Bering-vejen bliver udsat

Etableringen af den planlagte Beder-Bering-vej bliver udsat mindst to år, så projektet tidligst bliver sat i gang i 2015.

Den ca. 12 km lange ringvej, der skal forbinde motorvej E45 med Oddervej ved Beder, kommer til at tegne sig for en stor del af byrådets anlægsbesparelser på i alt 700 mio. kr. over de næste fire år. I alt 150 mio. kr. bliver der fundet på udsættelsen af projektet.

Århus Kommune stod over for den bundne opgave at finde 600 mio. kr. over budgetperioden, fordi regeringen har trukket kommunerne i deres bloktilskud. Derudover har byrådet valgt at finde yderligere 100 mio. kr.

Anlægsbesparelserne finder byrådet desuden ved at reducere sin pulje til jordkøb med i alt 130 mio. kr. Lige som der opnås 130 mio. kr. ved at udskyde såkaldte RULL-projekter (RUM til Leg og Læring) til at udvikle byens daginstitutioner og skoler. Samtidig lader kommunen være med at bruge 87 mio. kr. af de kvalitetsfondsmidler, som regeringen har tilført kommunen i 2014.

Mindre anlægsprojekter skubbes

Der bliver også fundet penge ved at skubbe en række mindre anlægsprojekter bl.a. skoleudbygning og servicearealer.

Teknisk rådmand Laura Hay (V) kommer således til at holde for med en stor del af besparelserne på anlægsområdet. Afdelingen for teknik og miljø havde selv spillet udskydelsen af Beder-Bering-vejen på forhandlingsbordet.

»Planprocessen har trukket ud og tidsplanen er usikker, derfor har denne udskydelse ikke de samme konsekvenser, som det ville få for et projekt, der allerede er indgået en aftale om,« siger Laura Hay.

LÆS OGSÅ: [Bredt forlig i Århus](#)

LÆS OGSÅ: [Sådan rammer besparelserne](#)

Af JONAS HVID | MARTIN JOHANSEN

Offentliggjort 17.09.10 kl. 03:03

<http://jp.dk/indland/aar/politik/article2186356.ece>